



- LEGENDA:**
- T30 – PLOCHÝ DŘEVĚNÝ STŘEPNÍ TRAM S OZNAČENÍM
 - R30 – PLOCHÝ PODHEDNÝ TRAM
 - V2 – SONDA PRŮŽKOVU
 - 60% – POŠKOZENÍ ZE 60% PRŮŘEZOVÉ PLOCHY

TRAM	ZDRAVOTNÍ STAV	PRŮŘEZ	NÁHRNÍ OPRAVY
T30	3C-30%	195/305	PRÍLOŽKA 1
T31	3C-20%	195/290	PRÍLOŽKA 2
T32	3C-10%	195/295	PRÍLOŽKA 2
T33	3C-10%	190/300	PRÍLOŽKA 2
T34	3C-10%	195/300	PRÍLOŽKA 2
T35	1	190/300	PRÍLOŽKA 2
T36	3C-5%	195/295	PRÍLOŽKA 2
T37	---	18,300	---
T38	3C-10%	190/285	PRÍLOŽKA 2
T39	3C-20%	190/290	PRÍLOŽKA 2
T40	1	200/300	BEZ ZESILENÍ
T41	3C-60%	200/300	PROTEŽA 3
T42	1	190/290	PRÍLOŽKA 4
T43	1	195/300	PRÍLOŽKA 4
T44	1	195/300	PRÍLOŽKA 4
T45	---	18,300	---
T46	3C-10%	190/290	PRÍLOŽKA 4
T47	1	195/300	PRÍLOŽKA 4
T48	3C-10%	195/295	PRÍLOŽKA 4
T49	3C-5%	190/295	PRÍLOŽKA 4
T50	1	195/300	BEZ ZESILENÍ
T51	1	195/305	PRÍLOŽKA 4
T52	1	195/300	BEZ ZESILENÍ

LEGENDA DLE PRŮŽKOV Z 27.2.2014:

- 1 – DŘEVÍ BEZ ZNAMENÍ NAPADENÍ
- 2 – DŘEVÍ NAPADENÉ DŘEVOKAZIVÝMI HMYZEM
- 3C – DŘEVÍ NAPADENÉ CELULOZOVÝMI HOUBAMI

TRAM	ZDRAVOTNÍ STAV	PRŮŘEZ	NÁHRNÍ OPRAVY
R30	3C-20%	200/200	BEZ ÚPRAVY
R31	3C-10%	200/200	PRÍLOŽKA 5
R32	3C-30%	190/190	NOVÝ TRAM 6
R33	3C-20%	200/200	PRÍLOŽKA 5
R34	1	200/200	BEZ ÚPRAVY
R35	1	200/200	BEZ ÚPRAVY
R36	1	200/200	BEZ ÚPRAVY
R37	1	200/200	---
R38	xxxxxxx	xxxxxxx	---
R39	1	190/190	BEZ ÚPRAVY
R40	1	200/200	BEZ ÚPRAVY
R41	3C-70%	160/200	NOVÝ TRAM 7
R42	1	140/150	BEZ ÚPRAVY
R43	1	180/180	BEZ ÚPRAVY
R44	1	190/190	BEZ ÚPRAVY
R45	1	190/190	---
R46	1	200/200	BEZ ÚPRAVY
R47	1	200/200	BEZ ÚPRAVY
R48	xxxxxxx	xxxxxxx	---
R49	1	200/200	BEZ ÚPRAVY
R50	xxxxxxx	xxxxxxx	---
R51	xxxxxxx	xxxxxxx	---
R52	1	200/200	BEZ ÚPRAVY

VÝPIS ŘEŽIVA:

PO.L	b/d (mm)	DL mm	Ks	POPS PRÁMU
1	120/290	2100	1	PRÍLOŽKA
2	120/290	6400	8	PRÍLOŽKA
3	200/300	2000	1	PROTEŽA
4	190/290	6800	8	PRÍLOŽKA
5	100/200	1500	2	PRÍLOŽKA
6	200/200	7200	1	NOVÝ TRAM
7	180/220	7400	1	NOVÝ TRAM

POZNAMKY:

- PLOCHÝ STŘEPNÍK A PODHEDNÝ TRAM JSOU DOVOZENY ŽE STAVEBNĚ-TECHNICKÉHO PRŮŽKOVU; ZPRÁVA O DOPLNĚNÍM STAVEBNĚ-TECHNICKÉHO PRŮŽKOVU DŘEVĚNÝCH STŘEPNÍCH STŘEŠÍ V OBLASTI SKOLNÍ BUDOVY, č.p.226,BELDORSKÁ 103, PRAHA 6 – BŘEHOV, DIAGNOSTIKA STAVEB, s.r.o.,PRAHA 9, č.zak.:4885/14, 27.2.2014
- PO SEJMUTÍ KONSTRUKCE PODLAH A ZÁKLADŮ BUDE PROVĚZEN DOPLNĚNÍ MATEMATICKÝCH ÚPRAVY TRAMŮ, ZESILENÍ DŘEVINOVÝMI PRÍLOŽKAMI, V PŘÍPADĚ POŠKOZENÝCH ŽILNÍM ŽE ŽILNÍ NEBUDOU POŠKOZENÉ, BUDOU PRÍLOŽKY NÁSTAVBY NA STŘED ROZPĚTÍ A TADY NEBUDOU ROZSÍROVÁNY
- TRAMŮ BUDOU ZESILENÍ DŘEVINOVÝMI PRÍLOŽKAMI, V PŘÍPADĚ POŠKOZENÝCH ŽILNÍM ŽE ŽILNÍ NEBUDOU POŠKOZENÉ, BUDOU PRÍLOŽKY NÁSTAVBY NA STŘED ROZPĚTÍ A TADY NEBUDOU ROZSÍROVÁNY
- POŠKOZENÉ DŘEVÍ BUDE ODSTRANĚNO OSEKANÍM,
- V KAPSÁCH BUDOU PO OBOU STRANÁCH, ZA A NAD TRAMŮ ZHOTOVĚNY MEZERY O ŠÍŘCE 30mm
- PŘED OBJEDNÁVKOU A NÁVRHÁVNÍM DĚLEM DŘEVĚNÝCH PRÁVKŮ OVĚŘIT ROZMĚRY NA MÍSTĚ A PŘÍPADNĚ ÚPRAVIT
- VŠECHNY DŘEVĚNÉ PRÁVKY BUDOU OPATŘENY OCHRANNOU TROUSOBRNNÍM NÁSTRÍKEM
- FUNKČNÍHO ROZLOŽENÍ, A TO I NA SPOJOVANÝCH PLOCHÁCH
- BĚHEM VŠECHNYCH STAVEBNÍCH PRÁK JE KUPNĚ NEJSTÁLE SLEDOVAT STABILITU A STAV KONSTRUKCI, V PŘÍPADĚ, ŽE BY DOŠLO KE VZNIKU NOVÝCH ROZLOŽENÍ, VODNÝCH KONSTRUKCI, NAKLOU SVISLÝCH KONSTRUKCI NEBO KE VZNIKU TRAMŮ, JE KUPNĚ PRÁCE JINĚD PŘERUŠIT, KONSTRUKCE PROVOZOVNĚ ZAJISTIT VÝKONOVU A PŘÍPADNÍ STAVKA, KTERÝ ROZHOVNĚ O DALŠÍM POSTUPU
- PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRÁK MUSÍ BÝT RESPEKTOVÁNY ZEMĚNĚNÍ TOTO BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY, NÁVRH VÁLKY 362/2005, NÁVRH VÁLKY 591/2006, ZÁKON 309/2006 A SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

VÝSLEDKÉ ŘEŽIVO
TRIDY S10, VLHKOSTNÍ TRIDA 2

VÝPOČETNÍ		OPROJEKTNÍ		KAST	
ING.J.WENIG		ING.J.WENIG		KAST	
INVESTOR A OBJEDNATEL		MÍSTNOSTNÍ ČÁST PRAHA 6, Č.p.226,BELDORSKÁ 103, PRAHA 6		DOKUM	
MÍSTO STAVBY		ZÁSTUPNĚNÍ SNEŽNÝCH, NAD ALÉI, 1876/2, PRAHA 6		04/2020	
NÁZEV KČE		PRAHA 6, BĚDORSKÁ 226/103		STAVEBNÍ	
OPRAVY VE 2. A VE 3.N.P.		SÁNKCE STŘEŠNÍ POD 3.N.P. A STAVEBNÍ		1706	
PŘÍPODS 3.N.P.		SÁNKCE STŘEŠNÍKŮ TRAMŮ POD 3.N.P.		1:50	
				D.1.2.b	